



2190 Dagenais Blvd.West Tel. : 514.337.4415
Laval (Quebec) Fax : 514.337.4029
Canada info@burcam.com
H7L 5X9 see us at www.burcam.com

Your pump has been carefully packaged at the factory to prevent damage during shipping. However, occasional damage may occur due to rough handling. Carefully inspect your pump for damages that could cause failures. Report any damage to your carrier or your point of purchase.

MODEL 300308FP UTILITY PUMP

Please read these instructions carefully. Failure to comply to instructions and designed operation of this system, may void the warranty.



SAFETY INSTRUCTIONS:

This fine pump that you have just purchased is designed from the latest in material and workmanship.

Before installation and operation, we recommend the following procedures:

- Check with your local electrical and plumbing codes to ensure you comply with the regulations. These codes have been designed with your safety in mind. Be sure you comply with them.
- We recommend that a separate circuit have to be lead from the home electrical distribution panel properly protected with a fuse or a circuit breaker. We also recommend that a ground fault circuit be used. Consult a licensed electrician for all wiring.
- The ground terminal on the three prong plugs should never be removed. They are supplied and designed for your protection.
- Never make adjustments to any electrical appliance or product with the power connected. Do not only unscrew the fuse or trip the breaker, remove the power plug from the receptacle.

APPLICATION:

- ☐ Designed for use to empty waterbeds, aquariums, transfering and/or removing water from roof tops, puddles, etc.
- ☐ This utility pump is designed for a portable application, for dewatering around homes and farms.

FEATURES:

- Non-corrosive material.
- ☐ Stainless steel mechanical rotary seal.
- ☐ Thermal and overload protection.
- □ 1/12 HP, 115VAC, 60Hz.

CAPACITY:

5' 325 US GPH 20' 300 US GPH 40' 200 US GPH

Friction loss in pipe not included.

NOTICE

This unit is not designed for applications involving salt water or brine. Use with salt water or brine will void warranty.

IMPORTANT INFORMATIONS

☐ The automatic thermal overload protection shuts the motor off when it overheats because of low voltage, trash in the pump or other problems. Normally, motor cools in 10 minutes and restarts automatically.
☐ If this pump is used for pumping mildly abrasive liquids like lake water, keep hose inlet above mud and sand. All severely abrasive liquids will wear the pump quickly and void warranty.
☐ This pump will handle most common waterlike liquids (water, brines, light lube oil, etc.) a temperatures of 0°F to 120°F (-18°C to 50°C). Thick liquids, fuels (gasoline etc.) or other flammable liquids, solvents, thinners and strong acids are totally prohibited.
☐ Never operate the pump against a closed or clogged discharge.
☐ Use 1/2" (13mm) minimum pipe. Note that the best performance occurs when the suction line is as short and direct as possible. For any lines of 40' or longer, install a 3/4" (19mm) pipe size.
☐ After few months of inactivity, the impeller may get bone dry. If this happens, replace the impeller.
☐ The motor is drop-proof but not waterproof.
☐ Motor brushes should be replaced every 300 hours of use. Remove brush cap to replace brush only.
☐ Never add oil to motor or brushes.
PRIMING
This unit will prime to 10 feet if you follow these instructions. Drop 1 tablespoon of vegetable oil into pump inlet and outlet before each use. Add water to suction pipe and install a foot valve to make easier priming. For a succion from 10' to 20' depth, a foot valve is mandatory and the suction line must be filled before pump start. If the pump does not prime within one (1) minute, unplug from receptacle and perform next steps:
☐ Air leaks in suction pipe. For a garden hose, be sure fittings are tight and rubber washers are in good condition. For other pipe types, use teflon tape on all threads.
☐ Verify foot valve action.
☐ Verify for collapsed suction hose or plugged suction line.
☐ Verify for liquid supply too far away or too far below pump (more than 20 feet).
☐ Worn out or damaged impeller.
☐ Severe abrasive wear of volute plate or pump body. Remove pump cover to access these parts. Proceed carefully to avoid damaging the "0" ring.

INSTALLATION STEPS

STEP 1 Fill liquid inlet and outlet of pump with one (1) table spoon of vegetable oil.

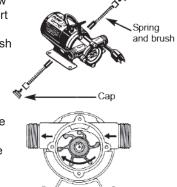
STEP 2 Install suction and discharge line to their respective connectors.

STEP 3 Plug cord into a 3 prong 115 VAC receptacle.

Unplug pump when liquid supply is exhausted. The overheat due to dry running will damage impeller or weld it to the pump body.

MAINTENANCE

- ☐ The shaft motor seal is generally good for the lift of the pump. When shaft seal leaks, it is because enough abrasives have been pumped to wear deep grooves in the shaft under the seal. In this situation, the purchase of a whole unit will cost less than repairs (motor and pump).
- □ Brush replacement is done quickly and easily. Unscrew brush cover, then remove spring and worn brush. Insert the replacement brush and spring kit in the same position and replace brush cover. Never drop oil in brush area. This may damage the motor and void warranty.
- ☐ Impeller replacement is also easy to do. Remove pump cover screws and cover. Remove worn impeller. Clean out inside of pump body and examine the volute plate. If worn, turn over. Wipe a small quantity of oil and install the replacement impeller by twisting in clockwise direction. This will blend the blades in place. Using screws, replace pump cover. Do not overtight.



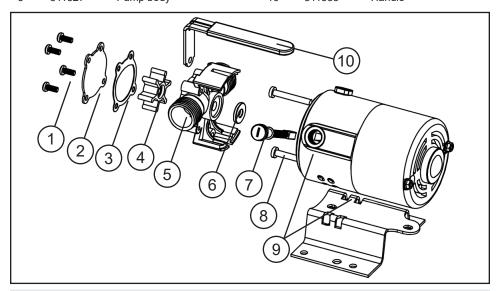
WARRANTY LIMITATION

The following situations void the warranty

- ☐ Running pump dry.
- □ Handling severe abrasive solution, fuels (gas etc.) or other flammable liquids, thinner, acid or other strong chemical solutions.
- ☐ Handling liquids hotter than 120°F (50°C).
- Normal wear.
- ☐ User abuse, including immersing pump.
- ☐ Commercial or industrial use.
- ☐ Alterations to electric cord or plug.
- ☐ Wholly or partly disassembled motor.

REPAIR PARTS

REF.	PART	DESCRIPTION	REF.	PART	DESCRIPTION
1	311523	Pump cover screw	6	311528	Washer seal
2	311524	Pump cover	7	311529	Motor brush
3	311525	Cover seal	8	311530	Pump body screw
4	311526	Impeller	9	311531	Motor assembly
5	311527	Pump body	10	311533	Handle



Repair parts may be ordered your authorized point of sale of from BURCAM PUMPS

TROUBLE SHOOTING GUIDE CHECKLIST

NEVER MAKE ADJUSTMENTS TO ANY ELECTRICAL APPLIANCE OR PRODUCT WITH THE POWER CONNECTED. DON'T JUST UNSCREW THE FUSE OR TRIP THE BREAKER, REMOVE THE POWER FROM THE RECEPTACLE.

Motor does not run.

Switch is off position
Blown fuse
Tripped breaker
Plug disconnected
Corroded plug
Low water level
Thermal overcharge
Defective switch/float
Defective motor
Improper float position

Turn switch to on position
Replace
Reset
Re-install
Clean prongs
Add water and verify
Cool the motor
Replace
Replace/repair

Check movement

Motor does not deliver to full capacity.

Jammed impeller
Plugged check valve
Blocked suction/inlet
Discharge leak
Blocked line/pipe
Worn impeller
Defective motor

Clean
Clean/replace
Check for debris in pit and clean
Repair
Check for debris or ice
Repair/replace
Replace

TO THE END CONSUMER

If you have any problems with the product, before advising the store, where you've purchased the pump, please contact us at **514 337-4415**, and ask for our sales department, and they will be pleased to help you with any questions you might have, concerning your installation.





2190, boul. Dagenais Ouest Tél. : 514.337.4415
Laval (Québec) Fax : 514.337.4029
Canada info@burcam.com
H7L 5X9 voir www.burcam.com

Votre pompe a été soigneusement emballée à l'usine, pour prévenir les dommages possibles lors du transport. Toutefois, des dommages occasionnels peuvent être encourus par une mauvaise manutention. <u>Vérifiez soigneusement votre pompe</u> afin de déceler tout dommage possible qui pourrait causer un bris de la pompe. Signalez tout dommage au <u>transporteur ou à votre point de vente.</u>

MODÈLE 300308FP POMPE D'UTILITÉ

S'il vous plaît, veuillez lire attentivement ces instructions. Le défaut de vous soumettre aux instructions et opérations appropriées à ce système peut annuler la garantie.



CONSEILS DE SÉCURITÉ:

La pompe que vous venez d'acquérir est un produit fabriqué avec les meilleurs matériaux et par une main-d'oeuvre spécialisée.

Veuillez suivre les instructions d'utilisation et prendre les précautions nécessaires pour votre sécurité :

- Consultez les normes de plomberie et d'électricité se rapportant à votre région, pour vous assurer des règles à respecter. Ces codes sont établis pour votre sécurité. Veuillez les respecter.
- Nous recommandons gu'un cicuit électrique soit installé du distribution votre maison, panneau de de et protégé par un coupe-circuit (disjoncteur). Un circuit de protection fusible ou un avec mise à terre est recommendé. Consultez un électricien licencié.
- Le terminal de la mise à terre de votre prise de courant ne doit jamais être enlevé. Il est fourni et conçu pour votre sécurité.
- Lors d'ajustement sur des appareils électriques, toujours s'assurer que le courant est débranché. Ne pas seulement enlever le fusible ou mettre le disjoncteur hors tension. Il faut débrancher le câble d'alimentation de la prise.

APPLICATION:

- ☐ Cette pompe d'utilité est conçue lors de vidange d'urgence, de lits d'eau, d'aquariums, toits plats, flaques, etc.
- ☐ Cette pompe d'utilité est conçue pour une utilisation portative à la maison ou à la ferme.

CAPACITÉ:

5'	325 GPH US
20'	300 GPH US
4 ∩'	200 GPH US

Pertes dues à la friction non-incluses.

CARACTÉRISTIQUES:

- □ Matériel non corrosif.
- ☐ Sceau mécanique en acier inoxydable.
- ☐ Protection thermique et de surcharge.
- 1/12 CV, 115 VAC, 60Hz.

AVIS IMPORTANT

Les composantes de ce produit ne sont pas conçues pour être en contact avec de l'eau salée ou de la saumure. L'utilisation avec l'eau salée ou de la saumure annulera automatiquement l'application de la garantie.

INFORMATIONS IMPORTANTES

□ La protection automatique contre la surcharge thermique arrête le moteur lorsqu'il surchauffe en raison d'une basse tension, de déchets dans la pompe ou d'autres causes. Normalement, le moteur refroidit et se remet en marche automatiquement dans un délai de 10 minutes.
☐ Si cette pompe est utilisée pour pomper des liquides abrasifs comme l'eau de lac, assurez-vous de garder l'entrée du tuyau de succion au-dessus de la boue et/ou du sable. Les liquides très abrasifs vont créer une usure prématurée, non-couverte par la garantie.
□ Cette pompe tolère la plupart des liquides aqueux (eau, saumures, huiles légères de lubrification, etc.) à des températures allant de -18°C à 50°C (0°F à 120°F). Les liquides épais, les carburants (essence, etc.) ou autres liquides inflammables, les solvants, diluants et acides forts sont totalement proscrits.
☐ Ne jamais faire fonctionner la pompe si le conduit (tuyau) de décharge est fermé ou obstrué.
☐ Utilisez des conduits (tuyau) d'un diamètre minimal de 13mm (1/2"). Notez que plus le tuyau de succion est court, plus grande est la performance de la pompe. Pour toute ligne de plus de 12m (40'), utilisez un conduit (tuyau) d'un diamètre minimal de 19mm (3/4").
☐ Après une inactivité de quelques mois, l'impulseur peut devenir très sec. Dans un te cas, procédez au remplacement de l'impulseur.
☐ Le moteur est à l'abri des éclaboussures, mais n'est pas imperméable.
☐ Les balais (brosses) doivent être remplacés après 300 heures d'utilisation. Ne pas enlever les couvercles, sauf pour le remplacement des balais.
☐ Aucune huile ne doit être ajoutée au moteur ou aux balais (brosses).
AMORÇAGE
Cette pompe s'amorce jusqu'à une succion de 10' de profondeur, lorsque cette procédure est suivie. Versez une (1) cuillerée à table d'huile végétale dans chacun des orifices d'entrée et sortie d'eau de la pompe, avant chaque utilisation. L'ajout d'eau dans le tuyau d'aspiration et l'installation d'un clapet de retenue facilite l'amorçage. Pour une succion de 10' à 20' de profondeur, un clapet de pied est absolument requis, et il est obligatoire d'emplir le conduit de succion avant le démarrage de la pompe. Si la pompe ne s'amorce pas en une (1) minute, débranchez-la et effectuez les vérifications suivantes :
☐ Fuites d'air dans le boyau d'aspiration. S'il s'agit d'un boyau d'arrosage, assurez- vous que les rondelles de caoutchouc et les raccords sont étanches et en bon état. Pour un autre type de tuyau, assurez-vous d'utiliser du ruban teflon sur tous les filetages, pour rendre tous les raccords hermétiques.
☐ Vérifiez l'action du clapet de retenue.
☐ Assurez-vous que le tuyau d'aspiration n'est pas bloqué et est suffisamment rigide

pour ne pas s'aplatir et empêcher le passage de l'eau.

	e l'approvisionnement en liquide n'est pas trop s de la pompe (plus de 20 pieds).	éloigné ou trop bas		
☐ Impulseur	abîmé ou usé.			
☐ Abrasion s	évère de la paroi intérieure du boîtier et/ou de	la plaque de volute.		
	uvercle de pompe pour procéder à ces vérifica nt afin d'éviter d'abîmer le joint torique du boîti			
	ÉTAPES D'INSTALLAT	ION		
ÉTAPE 1	Versez une cuillerée à table d'huile végétale d'entrée et sortie d'eau de la pompe.	dans chacun des orifices		
ÉTAPE 2	Installez les boyaux d'aspiration et de décharge aux raccordements respectifs.			
ÉTAPE 3	Branchez à une prise 115V CA, mise à terre.			
ÉTAPE 4	Débranchez lorsque l'approvisionnement en l de la marche à sec abîme l'impulseur ou peut du boîtier.			
	ENTRETIEN			
le sceau fui des sillons au rebut, c	e l'arbre du moteur dure aussi longtemps que la it, c'est que des abrasifs ont été pompés en quar profonds dans l'arbre, sous le sceau. Il convient ar le coût des réparations (moteur et pompe) s ine unité neuve.	ntité suffisante pour creuser alors de mettre la pompe		
et facileme ressort et l ressort et l couvercle. la section d et annulera	cement des balais (brosses) se fait rapidement ent. Retirez le couvercle, puis enlever le e balai usé. Insérez le nouvel ensemble palai dans la même position et replacez le Prenez note de ne pas insérer d'huile dans des balais. Ceci endommagerait le moteur a automatiquement la garantie. Procédez de açon pour le second balai.	Resso et bala Couvercle		
les vis du c couvercle. pompe et e	ement de l'impulseur est aussi simple. Retirez ouvercle de la pompe, puis enlever le Otez l'impulseur usé. Nettoyez l'intérieur de examinez la plaque de volute. Si elle est usée, à l'envers. Appliquez un peu d'huile, et installer			

l'impulseur neuf en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Ceci pliera les pales dans la bonne position. Replacez le couvercle à l'aide des vis. Ne pas serrer à l'excès.

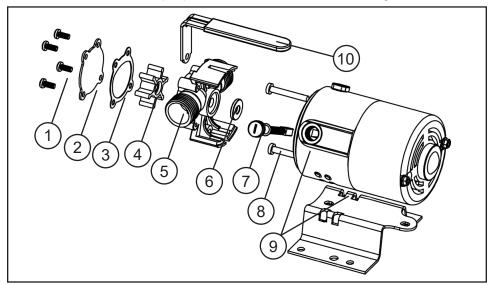
LIMITATION DE LA GARANTIE

Les situations suivantes annulent la garantie :

- ☐ Fonctionnement à sec.
- ☐ Pompage de produits fortement abrasifs, carburants (essence, etc.) ou autres liquides inflammables, solvants, diluants, acides ou autres produits chimiques forts.
- ☐ Pompage de liquide à une température supérieure à 50°C (120°F).
- Usure normale.
- ☐ Utilisation abusive, incluant l'immersion.
- Utilisation industrielle ou commerciale.
- ☐ Modification à la fiche ou au câble d'alimentation.
- ☐ Désassemblage du moteur, en tout ou en partie.

PIÈCES DE RECHANGE

RÉF.	PIÈCES	DESCRIPTION	RÉF.	PIÈCES	DESCRIPTION
1	311523	Vis du couvercle de pompe	6	311528	Sceau en rondelle
2	311524	Couvercle de pompe	7	311529	Brosse du moteur
3	311525	Sceau du couvercle	8	311530	Vis du boîtier de pompe
4	311526	Impulseur	9	311531	Assemblage moteur
5	311527	Boîtier de pompe	10	311533	Poignée



Les pièces de rechange peuvent être commandées de votre point de vente autorisé ou de POMPES BURCAM

GUIDE DE RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

LORS D'AJUSTEMENT SUR DES APPAREILS ÉLECTRIQUES, TOUJOURS S'ASSURER QUE LE COURANT EST DÉBRANCHÉ. NE PAS SEULEMENT ENLEVER LE FUSIBLE OU METTRE LE DISJONCTEUR HORS TENSION. IL FAUT DÉBRANCHER LE CÂBLE D'ALIMENTATION DE LA PRISE.

PROBLÈME CAUSE POSSIBLE ACTION

Le moteur ne fonctionne pas.

Commutateur hors circuit

Fusible brulé

Disjoncteur déclenché

Alimentation débranchée

Branchement corrodé

Remettre en circuit

Remplacer

Enclencher

Rebrancher

Nettover

Niveau d'eau trop bas Ajouter de l'eau et vérifier Surcharge thermique Laisser le moteur refroidir

Interrupteur défectueux Remplacer

Moteur défectueux Remplacer/réparer Flotte bloquée Vérifier le mouvement

Le débit n'est pas à pleine capacité. Impulseur bloqué Nettoyer

Clapet de retenue bloqué Nettoyer/remplacer

Succion bloquée Vérifier les débris et nettoyer

Fuite dans la ligne de décharge Réparer

Tuyau bloqué Vérifier les débris ou la formation

de glace

Impulseur usé Réparer/remplacer

Moteur défectueux Remplacer

AU CONSOMMATEUR

Si vous connaissez des problèmes avec ce produit, avant d'appeler le magasin où vous en avez fait l'acquisition, s'il-vous-plaît, contactez notre service à la clientèle au 514 337-4415. Ils se feront un plaisir de vous aider avec toutes les questions que vous auriez concernant l'installation.